

***S.C. EDIM CONSULTING S.R.L.***

Roman , str. Smirodava 46/5 ,  
J27/1310/2006 ; R19186770/2006  
Tel/fax: 0233 / 738038

***Faza : Turism***

***Proiect de planificare strategica***  
***Comuna ION CREANGA– Judetul NEAMT***

***BENEFICIAR : CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ION CREANGA***

***Aprilie 2007***

## **Analiza STRATEGIEI REFERITOARE LA TURISM in Comuna ION CREANGA din judetul NEAMT**

### **1. Generalitati referitoare la turism in comuna ION CREANGA din judetul Neamt la data de 01.03.2007**

#### **1.1. Componenta comunei ION CREANGA :**

- Ion Creanga – resedinta comunei
- Averesti
- Stejaru
- Recea
- Izvoru
- Muncelu

#### **1.2. Reteaua de drumuri :**

- Drumul DJ207C , asfaltat , care traverseaza comuna ION CREANGA si care face legatura intre E85 (comuna Horia din judetul Neamt) si comuna Valea Ursului;
- Drumul judetean DJ207D , asfaltat , care traverseaza comuna ION CREANGA si care face legatura intre comuna Sagna si comuna Icupesti;
- Drumul comunal DC79 , cu imbracaminte din balast si macadam pamant , care face legatura intre satele Izvoru si Averesti , sate componente ale comunei ION CREANGA.
- Drumurile ce fac parte din reseaua stradala din intravilan sunt din pamant tasat , greu practicabile in anotimpurile umede.
- Rigolele pentru scurgerea apelor pluviale nu sunt intretinute corespunzator.
- Lipsesc trotuarele pietonale in lungul drumurilor principale.
- Podetele pentru traversarea paraurilor sunt insuficiente.
- Drumurile ce fac parte din reseaua stradala din intravilan sunt din pamant tasat , greu practicabile in anotimpurile umede.

#### **1.3. Circulatia rutiera in comuna ION CREANGA**

Raportat la elementele drumurilor satesti ( reseaua stradala din intravilanul comunei ION CREANGA), exista urmatoarele disfunctionalitati:

- reseaua stradala din intravilanul comunei nu este realizata potrivit normelor tehnice si are gabarite necorespunzatoare , cu capacitate de circulatie depasita;
- intersectiile din intravilanul comunei sunt amenajate corespunzator normelor tehnice;

- drumurile din extravilanul comunei ION CREANGA care asigura accesul la fermele vegetale , fermele pomicole sau la fermele zootehnice sunt din pamant tasat , greu practicabile in anotimpurile umede.

#### *1.4. Relatii in teritoriu*

Orase apropiate de centrul administrativ al comunei ION CREANGA :

- Roman – 10 km
- Piatra Neamt – 55 km

Comune apropiate de centrul administrativ al comunei ION CREANGA :

- Nord – comuna Sagna
- Sud – comuna Icusesti , Valea Ursului
- Est – comuna Bozieni , Poienari
- Vest – comuna Horia

#### *1.5. Incadrarea comunei ION CREANGA in regiunea Nord-Est*

- Comuna ION CREANGA are acces direct la DJ207C , asfaltat , care traverseaza comuna pe directia V-S si care face legatura cu drumul European E85 la intrarea in oresul Roman asigurand legaturi rutiere atat pentru calatori cat si pentru marfuri.
- Aeroporturile din regiunea N-E ( Bacau , Iasi , Suceava) asigura legatura pentru cursele interne si internationale de pasageri si pentru aviatia utilitara.

#### *1.6. Retele de alimentare cu energie electrica:*

- Alimentarea cu energie electrica a comunei ION CREANGA este asigurata in totalitate .
- Consumatorii din comuna sunt alimentati cu energie electrica prin linii electrice de distributie de 0,4 kV , aplatate pe stalpi de beton si care preiau energia electrica din posturi de transformare de 20kV.

#### *1.7. Reteua de telefonie :*

- Comuna ION CREANGA este traversata de cablu cablu telefonic cu fibra optica.
- Reteua telefonica din comuna , respecta traseul drumurilor si a strazilor din intravilanul comunei , firele fiind amplasate pe stalpi din lemn.

#### *1.8. Reteaua de posta si telecomunicatii :*

- In comuna ION CREANGA exista un oficiu postal si patru agentii PTTR , un diriginte si patru postasi angajati permanent care deservesc locuitorii comunei .

#### *1.9. Reteaua de alimentare cu gaze naturale :*

- Comuna ION CREANGA nu dispune de o retea de alimentare cu gaze naturale.

#### *1.10. Reteaua de apa alimentare cu apa potabila:*

- In comuna ION CREANGA nu exista o retea de distributie a apei potabile pe intreg teritoriul comunei.

1.11. *Reteaua de canalizare si statia de epurare:*

- Comuna ION CREANGA nu dispune de o retea de canalizare si o statie de epurare a apelor uzate .

1.12. *Gospodarire comunala:*

- In comuna ION CREANGA nu este implementat un sistem pentru managementul deseurilor .

1.13. *Reteaua de alimentare cu caldura si apa menajera calda:*

- Cladirile din comuna ION CREANGA sunt incalzite in mod separat cu combustibili solizi

## 2. Analiza SWOT :

<i><b>TURISM</b></i>	
<i><b>PUNCTE TARI</b></i>	<i><b>PUNCTE SLABE</b></i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existenta conditiilor pentru dezvoltarea turismului cinegetic;</li> <li>• Condiții favorabile pentru practicarea unor game de forme de turism: drumeție, odihnă de scurtă , tabere de copii și tineret;</li> <li>• Existența in orasele apropiate comunei a unui număr mare de agenții de turism care organizează excursii în țară ;</li> <li>• Existenta pe teritoriul comunei a unor puternice traditii etno-folclorice.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insuficienta dezvoltare a infrastructurii fizice si de utilitati din comuna;</li> <li>• Lipsa unui organism regional privat in turism;</li> <li>• Promovarea insuficienta a potentialului turistic: lipsa de materiale tiparite (pliante, harti), lipsa unor pagini specializate pe Internet.</li> <li>• Lipsa unor semne de direcționare în cel puțin o limbă de circulație internațională;</li> <li>• Lipsa de investiții în turism;</li> <li>• Lipsa de informare a populației cu privire la creditele pentru investiții în turism de care ar putea beneficia;</li> <li>• Lipsa unei autostrăzi in apropierea comunei;</li> <li>• Inexistenta centrelor culturale, manastirilor, monumentelor istorice de</li> <li>• importanta nationala si internationala (UNESCO);</li> <li>• Inexistenta unei statiuni balneo-climaterice pe teritoriul comunei sau in apropierea acesteia;</li> <li>• Lipsa unei pensiuni turistice pe teritoriul comunei;</li> <li>• Atracție scazuta datorată lipsei unor restaurante sau cluburi ;</li> </ul>

<b><i>OPORTUNITATI</i></b>	<b><i>RISCURI</i></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reorganizarea mestesugurilor si artizanatului in scopul comercializarii unor obiecte ca suveniruri si anume : covoare tesute si innodate , sculpturi din lemn , piese de mic mobilier , obiecte de uz casnic si gospodaresc traditionale.</li> <li>• Sustinere puternica pentru programele turistice cu finantare comunitara;</li> <li>• Organizarea grupului de lucru pe probleme de turism in cadrul Euroregiunii Siret-Prut-Nistru.</li> <li>• Realizarea unei infrastructurii fizice si de utilitati;</li> <li>• Sustinere puternica pentru programele turistice cu finantare comunitara;</li> <li>• Incurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starea precară a a rețelei de drumuri pentru transport rutier ;</li> <li>• Folosirea în prea mică măsură a potențialului turistic existent in arealul comunei;</li> <li>• Implicarea în prea mică măsură a agențiilor de turism în promovarea potențialului turistic a comunei;</li> </ul>

### **3. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR STRATEGICE REFERITOARE LA TURISM**

#### ***3.1. Pe baza analizei SWOT au fost identificate urmatoarele probleme strategice:***

- Insuficienta dezvoltare a infrastructurii fizice si de utilitati din comuna;
- Lipsa unui organism regional privat in turism;
- Promovarea insuficienta a potentialului turistic: lipsa de materiale tiparite (pliante, harti), lipsa unor pagini specializate pe Internet.
- Lipsa unor semne de direcționare în cel puțin o limbă de circulație internațională;
- Lipsa de investiții în turism;
- Lipsa de informare a populației cu privire la creditele pentru investiții în turism de care ar putea beneficia;
- Lipsa unei autostrăzi in apropierea comunei;
- Inexistenta centrelor culturale, manastirilor, monumentelor istorice de importanta nationala si internationala (UNESCO);
- Inexistenta unei statiuni balneo-climaterice pe teritoriul comunei sau in apropierea acesteia;
- Lipsa unei pensiuni turistice pe teritoriul comunei;
- Atracție scazuta datorată lipsei unor restaurante sau cluburi ;

#### ***3.2. In urma identificării problemelor strategice, s-au formulat si se propun urmatoarele strategii care sa raspunda la aceste probleme:***

- Actiuni de popularizare a pitorescului existent in comuna;
- Incurajarea si acordarea de facilitati investitiilor menite a creste potentialul turistic al comunei;
- Actiuni de informare a populației cu privire la creditele pentru investiții în turism de care ar putea beneficia;

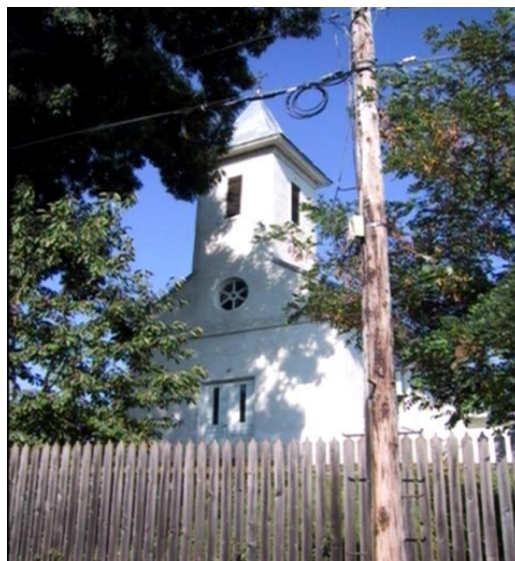
## **4. IDENTIFICAREA SURSELOR DE FINANTARE PENTRU RESURSE UMANE SI SERVICII SOCIALE**

### **SURSE DE FINANTARE NERAMBURSABILE:**

Sursele de finantare nerambursabile pentru realizarea unui sistem centralizat de colectare selectiva si tratare diferentiata a deseurilor se pot accesa pe doua componente active principale :

- 4.1. Finantare prin Programul Operational Regional
- 4.2. Finantare prin Programul Operational Sectorial – Cresterea Competitivitatii Economice
- 4.3. Finantate prin Programul Operational Sectorial – Mediu

Puncte potentiale pentru turism :







6 August 1971  
" LA ANIVERSAREA A 500 DE ANI  
DE EXISTENȚĂ DOCUMENTARĂ A  
SATULUI AVEREȘTI, PE RĂZĂȘIA DAT  
DE ȘTEFAN CEL MARE, PENTRU  
VITEJIE LUI OANCEA AVERESCU  
DUPĂ MAREA VICTORIE DE LA  
LIPNIC, DIN 20 AUGUST 1469,  
CONTRA TĂTARILOR LUI  
MAENGLI HAN

